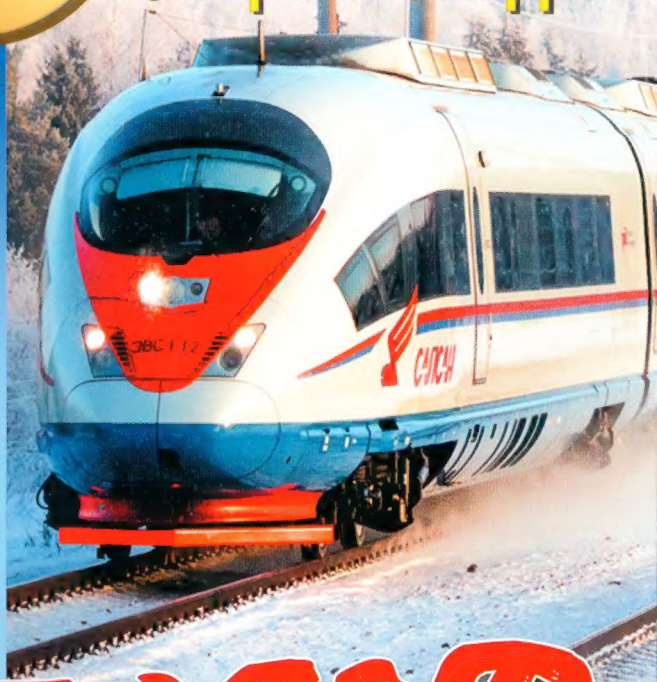
ж 92
Д 38
17

ДЭ
ЖУРНАЛ
ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
12+

Нам открывается
страна
с вокзального
порога.
Откроешь дверь –
и вот она,
железная дорога.

С. Маршак



ПОЕЗД ИДЁТ НА ВОСТОК

®
ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ
№3-2022
Художественно-познавательный журнал для девочек и мальчиков

Журнал награждён почётным знаком «За активную работу по патриотическому воспитанию граждан РФ»

Выходит с января 1996 г.

Учредители – ООО «Журнал «Детская энциклопедия», Поляков В. С.
Журнал зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций.
Регистрационное свидетельство ПИ № ФС77-37993 от 06.11.09 г.

12+

®
Редактор
Владимир Поляков

Автор
Пётр Волцит

Художник
Иван Лобов

Литературный редактор, корректор
Екатерина Бочарова

Дизайн и верстка
Иван Лобов

© Все права на издание журнального варианта «Детской энциклопедии» защищены и охраняются законодательством РФ.
При перепечатке ссылка обязательна.
Рукописи не рецензируются и не возвращаются.

Адрес редакции:
Москва, проспект Мира, д.101

Адрес для писем:
101000, Москва, Главпочтамт, а/я 330
E-mail: JournalDE@yandex.ru
Тел.: 8(919) 410-31-51

Периодичность – 12 номеров в год, тираж – 7 500 экз.

Заказ № 1734
АО «Первая Образцовая типография», филиал «Чеховский Печатный Двор», 142300, Московская область, г. Чехов, ул. Полиграфистов, д. 1

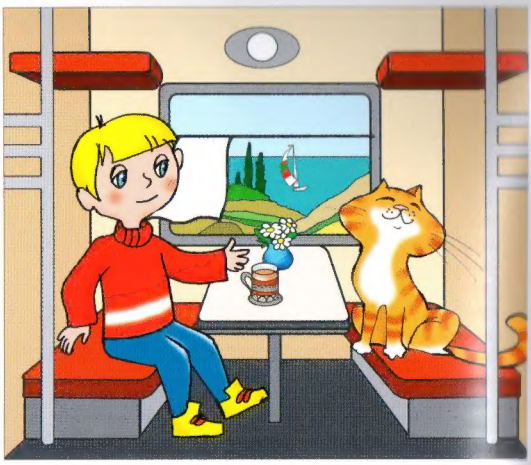
Дорогие друзья!

Наш новый номер довольно необычный. Ведь мы с вами, не сходя со страниц журнала, отправляемся в путешествие! Путешествие не только в пространстве – а нам предстоит проехать на поезде более девяти тысяч километров! – но и во времени: от Древней Руси до XIX века и наших дней.

Мы отправляемся из Москвы во Владивосток по знаменитой Транссибирской магистрали. Нас ждёт знакомство со старинными и молодыми городами, с природой и хозяйством России, с народами, её населяющими, знаменитыми людьми и архитектурными памятниками.

Путешествие займёт более шести дней, но скучать нам не придётся – ведь на каждой станции, в каждом городе и посёлке нас ждут шедевры искусства, загадки истории, известные здания и необычные местные словечки.

Собирайтесь в дорогу и, пожалуйста, не опаздывайте! До встречи на Ярославском вокзале!



Наша древняя столица

Начинается земля,
как известно, от Кремля…

В. Маяковский

Пока все участники путешествия ещё собираются и до отправления поезда осталось немного времени, давайте очень коротко познакомимся с отправной точкой нашего путешествия – Москвой. Российская столица необыкновенно красива и необъятна. Необъятна по населению: Москва – крупнейший город Европы; лишь немногие города в

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

мире больше неё. Необъятна она и в своей истории. Ведь 1147 год, от которого обычно отсчитывают историю Москвы, – это не год основания города, а год его первого упоминания в письменных источниках.

Князь Юрий Долгорукий

В Ипатьевской летописи сообщается, что ростово-суздальский князь Юрий Долгорукий пригласил союзников «прийти к нему в Москов». Очевидно, другие князья прекрасно знали, куда им «идти», где этот «Москов» находится. Значит, город существовал уже по меньшей мере несколько десятков лет – информация в те времена распространялась медленно.

Что тогда считалось городом? Здесь возможны два подхода. Первый: город – это крупный (по меркам своего времени) населённый пункт, жители которого заняты не столько сельским хозяйством, сколько торговлей, ремеслом или, позднее, работой на заводах и в офисах. Второй подход: город – это населённый пункт, обнесённый укреплениями. Само слово «город» в русском и многих других языках означает «огороженный» (подразумевается «стенами»).

Что интересно: Москва, судя по всему, сначала возникла как город – торговый пункт и лишь потом, около 1156 года, стала городом-крепостью: Юрий Долгорукий выстроил вокруг неё первый деревянный кремль.

Интересно и происхождение слова «Москва». Считается, что город был назван в честь реки, на берегах которой он расположился. А река? Версий множество, наиболее правдоподобным считается происхождение слова «Москва» от славянского корня «моск/мозг» – мокрый.

Ярославский вокзал

Ну что, все в сборе? Никто не опоздал? Это замечательно, значит, у нас есть ещё пара минут полюбоваться зданием Ярославского вокзала, от которого отходит наш поезд. Вокзал – действительно шедевр архитектуры. Современный облик здание приобрело в 1906 году при кардинальной перестройке первого вокзала, построенного ещё в 1862 году.

В начале XX века во всей Европе был в большой моде стиль модерн. В разных странах его также называют арт-нуво, югендстиль, сецессион и др. В этом стиле в Москве построены гостиница «Ме-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

трополь», особняк С.П. Рябушинского, дом Ф.О. Шехтеля и другие здания. Среди русских художников, работавших в этом стиле, назовём А.Н. Бенуа, Л.С. Бакста, К.А. Сомова, М.А. Врубеля, И.Я. Билибина и др.

Как всякий бурно развивающийся стиль, модерн делился на ветви, подвиды. В России были распространены северный модерн (зданий в этом стиле много в Санкт-Петербурге) и неорусский (или псевдорусский) стиль. В неорусском стиле построены Государственный Исторический музей в Москве, здание Московской городской думы (ныне – Музей Отечественной войны 1812 года), Биологический музей им. К.А. Тимирязева, здание ГУМа и др.

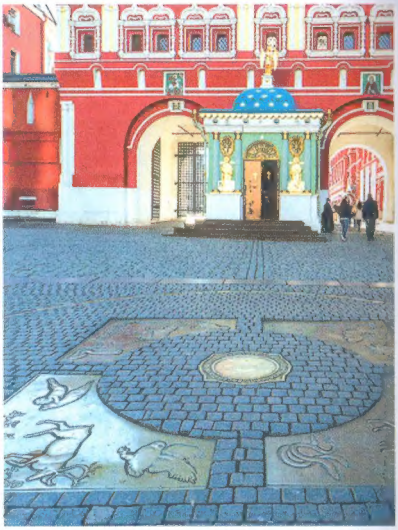
А здание Ярославского вокзала, перестроенное выдающимся архитектором Фёдором Осиповичем Шехтелем, объединяет в себе северный модерн и неорусский стиль. Для краткости можно назвать этот стиль русским модерном.

Нулевой километр

По пути к поезду нас ждёт высокий столб с табличкой: «Нулевой километр». От него отмеряют все расстояния на железной дороге Москва – Владивосток. Кстати, в Москве «нулевых километров»

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Нулевой километр. Ярославский вокзал



Нулевой километр в центре Москвы

два! Второй расположен в самом центре города недалеко от Красной площади – от него отсчитывают расстояния на автодорогах.

Легко ли жить без поезда

Ну что же, пора садиться в поезд! Устраивайтесь поудобнее, до ближайшей станции – города Александрова – почти два часа. И это мы всего лишь едва переедем границу с соседней Владимирской областью. А пределы древнего Владимиро-Суздальского княжества, в недрах которого возникла Москва, мы покинем ещё часов через 10. И это на современном поезде! Какой же огромной должна была казаться наша земля древним русичам, передвигавшимся… Кстати, а как путешествовали наши предки?

Первая железная дорога (не считая технических путей на заводах) в России появилась в 1837 году. И, как всякий новорождённый младенец, была ещё очень мала: всего 27 километров. Она соединяла Санкт-Петербург и Царское Село. Правда, уже во второй половине XIX века сеть железных дорог густой сетью опутала всю Россию, послужив основой для бурного экономического и культурного развития нашей страны.

А до этого со времён древних славян основными транспортными артериями служили реки. Сеть рек в европейской части России

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Волокут волоком. Худ. Н. Рерих, 1915 г.

действительно «устроена» очень удачно. Самые крупные реки: Волга, Днепр, Дон – текут с севера на юг или с юга на север (Волхов, Северная Двина). Их притоки Ока, Москва, Припять, Десна и другие – с запада на восток или с востока на запад.

В верхнем течении реки местами подходят друг к другу очень близко – их разделяют считанные километры. Там устраивались волоки: в лесу прочищали просеку, суда разгружали и перетаскивали на катках. Напоминания о тех временах мы видим на карте и поныне. Это города Волоколамск («Волок Ламский» – соединял верховья Волги и Москвы-реки), Вышний Волочёк (между Цной, впадающей в озеро Мстино, и Тверцой – притоком Волги), село Переволоки в Самарской области (там можно было спрямить путь по Волге) и другие. Благодаря волокам можно было из бассейна Балтийского моря попасть в бассейн Чёрного, Каспийского, Белого – в общем, плыви куда хочешь!

Позднее, в петровские времена, в России стали прокладывать каналы. Они соединяли реки разных бассейнов, сокращая потери времени на волоках, а также позволяли обойти опасные места. Для этих целей был построен Ладожский канал вдоль берега Ладожского озера. По малым рекам большое судно не проплывёт, а плоскодонным баржам опасно выходить в Ладожское озеро с его почти морскими штормами. Чтобы безопасно переплывать из Волхова в Неву и обратно, Пётр I распорядился прорыть канал, соединяющий две реки в обход озера. Вдоль каналов всегда строился бечевник – мощёная дорога, по которой лошади или бурлаки тянули баржи на бечёвке. Кстати, гранитные набережные Петербурга исходно тоже служили бечевниками.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Александров

Пока мы искали на карте каналы и волоки, подоспела и первая остановка. Правда, погулять по перрону мы не сможем: поезд стоит всего две минуты, а проводники разрешают выходить на платформу, только если стоянка длится 5 минут и более. Но рассказать о богатой истории Александрова мы успеем.

На первых порах он не был городом и назывался Александровской слободой. Слово «слобода» неслучайно созвучно слову «свобода». Так на Руси называлось поселение, люди в котором не были крепостными тех или иных бояр. Конечно, полностью свободными они не были, считались людьми «государевыми» и несли государственную службу.

Впрочем, Александровской слободу начали называть только в конце XV века, когда боярин Александр Старков завладел некогда свободным селом, и как раз слободой-то оно быть и перестало.

В XVI веке в Александровскую слободу переезжает из Москвы Иван Грозный, и почти на два десятилетия она становится фактической столицей России – резиденцией правителя. В середине 1630-х годов для царя Михаила Фёдоровича Романова в Александровской слободе был построен деревянный царский дворец, про-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506 Детская энциклопедия

существовавший около 100 лет. Так что, как ни мал городок Александров, а в истории России занимает одно из важнейших мест. Статус города Александров приобрёл в 1778 году.

Ростов Великий

Мы подъезжаем к одному из древнейших русских городов – Ростову, или Ростову Великому, как его называют, чтобы не путать с Ростовом-на-Дону. Первое упоминание Ростова в летописях (в «Повести временных лет») относится к 862 году. Но, как и в случае с Москвой, из текста ясно, что к тому времени город уже существовал и был широко известен.

Сейчас Ростов невелик, и население города, к сожалению, сокращается – ростовчане переезжают в Москву и Ярославль. Однако в Древней Руси он был столицей: центром Ростово-Суздальского княжества, позже ставшего Владимиро-Суздальским.

Будете в Ростове – обязательно посетите прекрасно отреставрированный Ростовский кремль, живописно расположенный на берегу большого озера Неро.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Ярославль

Нас встречает столица Русского Севера. Вроде и отъехали-то всего 280 километров от Москвы, но здесь уже чувствуется другая – северорусская – архитектура, особый говор, «северный» оттенок неба.

Говорят ярославцы действительно как будто на отдельном языке. Попробуйте догадайтесь, что означают слова: «бубарка», «выворокаться», «дресва», «кулемесить», «стоныга»*. Новые значения слов продолжают появляться и в наши дни. Например, «баллон» по-ярославски – это большая трёхлитровая банка для солений, а пульт для телевизора – «лентяйка». Воистину, лучше не придумаешь!

Ярославль – один из старейших городов России. Как город-крепость, он основан князем Ярославом Мудрым около 1010 года. Но город – торговый центр на его месте существовал по меньшей мере с IX века. Через него проходил Волжский торговый путь между Скандинавией (варягами) и Арабским Востоком. Археологи находят в Ярославле оружие викингов, арабские шахматы и монеты из Северной Африки.

Расцвет Ярославля пришёлся на XVI век. Город снова оказался на важном торговом пути. Теперь суда плыли ещё и на север: в Архангельск и далее в Западную Европу. На месте волока, соединявшего притоки Волги (речку Славянку) и Северной Двины, до сих пор стоит

---

* *«Бубарка» – бабочка; «выворокаться» – сильно испачкаться; «дресва» – опилки; «кулемесить» – вести себя неприлично; «стоныга» – вечно всем недовольный человек.*

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

село Волокославинское. Порт Архангельска давал до 60% доходов России от экспорта. Часть этих доходов, и немалая, доставалась и ярославским купцам, и всему городу.

Когда основной поток товаров в Европу пошёл через Петербург, купцы разорились, но предприимчивые ярославцы стали развивать промышленность. И сегодня это крупный город с населением более 600 тысяч человек. Исторический центр Ярославля прекрасно сохранился – здесь много старинных монастырей, церквей, музеев, шедевров каменного и деревянного зодчества.

Прямо хоть сходи с поезда и оставайся! Между прочим, это возможно. Правила Российских железных дорог разрешают пассажиру выйти на станции и приостановить поездку на несколько дней (не более 10). Правда, придётся повторно оплатить стоимость плацкарты (места) и сбор за оформление услуги в кассе. Но это не так много, как полная стоимость. Однако предлагаю всё же ехать дальше: нас ждёт ещё много всего интересного. До следующей встречи, древний Ярославль!

Третий нуль

В Ярославле тоже есть свой нулевой километр! Нет, не потому, что ярославцы считают свой город «центром мира и его окрестностей». Отсюда начинается отсчёт Золотого кольца – туристического маршрута, соединяющего старинные города России.

Нерехта

Мы подъезжаем к старинному городу Нерехте. Официально городом она стала в 1778 году, но как поселение, жители которого добывали соль в соляных варницах (то есть жили не сельским хозяйством, а ремеслом), известно с 1214 года.

Соль и другие приправы в Средние века ценились очень дорого. Но где на Руси добыть соль? Поморы, жившие на берегу Белого моря, упаривали морскую воду. А в глубине материка люди находили подземные залежи солёных вод, бурили скважины и по деревянным трубам подавали рассол в варницы – избы, где воду упаривали на огне в огромных чанах.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Название «Нерехта» происходит из языка финно-угорского племени меря и означает «река на болоте». Тот же корень «нер» мы уже встречали в названии озера Неро в Ростове Великом.

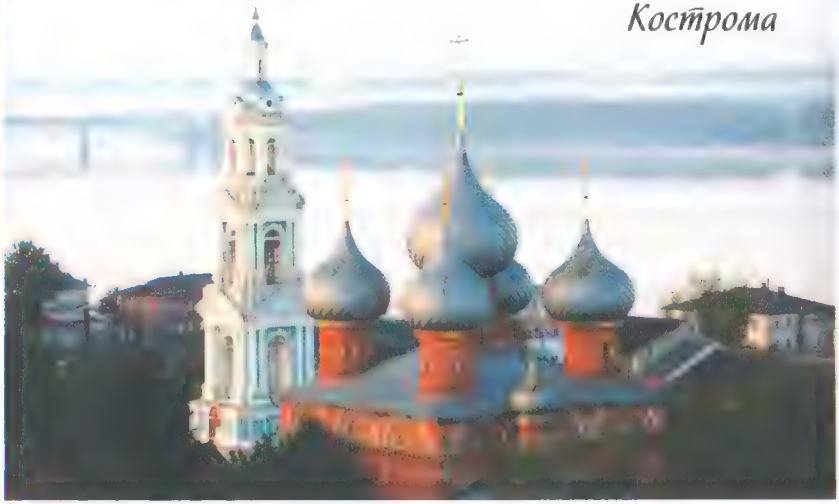
Волга

Кто не спит, поглядите скорее в окно: мы пересекаем Волгу. Здесь, в районе Костромы, она уже поражает своей огромностью: её ширина составляет почти километр! А ведь это ещё только верхнее течение великой реки. В этом месте в Волгу впадает речка Кострома. В отличие от Москвы здесь, вероятно, первым получил своё имя город, а потом уже в честь города была названа река.

Кострома

Ура! Наконец-то долгая стоянка, можно погулять и размять ноги. Заодно познакомиться с ещё одним архитектурным стилем: конструктивизмом. Именно в таком стиле построен в 1932 году новый вокзал Костромы.

Кострома ненамного младше Москвы. Её основал, как считается, Юрий Долгорукий в 1152 году. Впрочем, как и в случае с другими городами, основал – это просто построил крепость вокруг уже существовавшего поселения.



Кострома

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Кострома – купеческий город с богатой историей. Здесь был призван на царство юный Михаил Романов, здесь сколотили свой капитал на производстве льна купцы Третьяковы. Сами они жили в Москве, а в Костроме располагалась их фабрика. Заработанные на ней деньги Павел Михайлович Третьяков потратил на приобретение коллекции картин русских художников, которая в итоге разрослась в знаменитую Третьяковскую галерею. Жители и гости Костромы могут полюбоваться замечательным доходным домом Третьяковых, который принадлежал купцу И.П. Третьякову, выходцу из старинного рода купцов-старообрядцев. Сейчас в нём расположен музыкальный колледж.

Судиславль

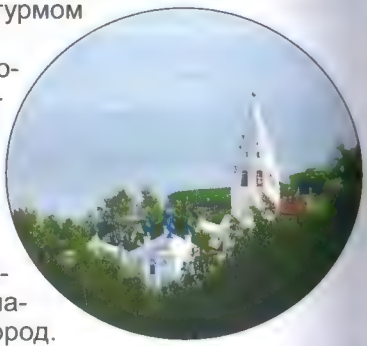
Городок Судиславль мал, но история его велика. Назван он в честь князя Судислава, сына великого князя киевского Владимира Святославича, при котором произошло крещение Руси. Сначала это была крепость, защищавшая северные границы Руси, затем торговый и ремесленный город. Именно под Судиславлем Иван Сусанин завёл в болота отряд польских захватчиков, чтобы не дать им схватить будущего царя Михаила Романова. В городе сохранились памятники архитектуры: церкви и жилые дома купцов, в частности уже известного нам И.П. Третьякова. В XX веке Судиславль потерял статус города и после 1925 года считался сельским поселением, а с1963 года – посёлком городского типа.

Иван Сусанин. Худ. К. Маковский, 1914 г.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Галич

Подъезжаем к Галичу. В древности этот город был важным форпостом Владимиро-Суздальского княжества, а потом и набиравшего силу Московского. Например, в 1428 году Галич успешно выдержал осаду татар: те не смогли взять город штурмом и отошли назад.



Считается, что Галич основал (обнёс крепостью) в 1159 году всё тот же Юрий Долгорукий – неутомимый строитель. В XIII веке город на недолгое время даже стал столицей самостоятельного Галицкого княжества, но затем проиграл в междоусобной войне и подчинился Москве.

Кстати, не путайте Галич, который мы проезжаем, с Галичем, расположенным на западе Украины. Это тоже древний княжеский город. Если нужно их отличить, то украинский Галич называют Волынским, а российский – Мерьским. Так его называли в древности, когда вокруг жил народ меря.

Мантурово

Городок Мантурово ведёт своё начало от одноимённого села, известного с 1617 года. В нём сохранилось несколько купеческих домов XIX века. А стоит городок на берегу красивой реки Унжи.

Наблюдательные пассажиры, возможно, заметили из окна поезда отдельные лиственницы, стоящие среди елей. Да, здесь, в бассейне Унжи, проходит западная граница ареала лиственницы сибирской. Так что мы понемногу начинаем ощущать дыхание Сибири.

Раньше лиственницы здесь было больше. Почему её популяция сокращается, что её «не устраивает» в современных условиях, до конца не знают даже ботаники. Вероятно, дело в том, что лиственница здесь растёт на пределе своих возможностей – ещё западнее климат для неё совсем уж неподходящий.

Ясно одно: сохранившиеся лиственничные леса нужно тщательно охранять. И для сохранения природы, и потому, что древесина лиственницы – одна из самых ценных, она долго сопротивляется гниению.

Котельнич

На правом берегу реки Вятки стоит древний город Котельнич. Согласно летописи, его основали в 1181 году новгородцы на месте городка покорённых ими марийцев (мари).

Народ мари, говорящий на языке финно-угорской группы, живёт и поныне в основном в Республике Марий Эл, а также в Кировской области, которую мы сейчас проезжаем.

Из достопримечательностей города отметим дубовую рощу в пойме реки – мы увидим её из поезда, когда поедем дальше. Чем же она так удивительна? А тем, что мы забрались довольно далеко на север, где дубов в наши дни мало или нет вовсе. Можно даже подумать, что дуб никогда и не жил в столь холодном климате.

Но процветающая роща, сохранившаяся со старых времён, убеждает: жил, жил здесь дуб! Просто, как и лиственница, отступил от краёв своего ареала из-за рубок и пожаров. А вообще, по данным палеонтологов, дуб ещё несколько тысяч лет назад рос даже в Мурманской области – не такое уж это и теплолюбивое дерево. Не верите? Посадите дуб на севере – убедитесь, что он и в наши дни вполне может расти на берегу Белого моря!

Так что, сажая дубы на севере и лиственницы на юге и западе, вы не нарушаете природу, а восстанавливаете её. Наберём-ка желудей и посадим на следующей станции!

Котельнич

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

Киров

Город Киров, к которому мы подъезжаем, за свою историю много раз менял имя, форму правления и даже государственную принадлежность. Сперва здесь было поселение финно-угорских племён. В 1181 году его захватили переселенцы из Великого Новгорода, назвав город Вяткой по названию протекавшей рядом реки.

Несколько столетий город был частью Новгородской республики. Формально князь у новгородских земель был, но реальной власти у него было ненамного больше, чем у современной английской королевы. Все важные вопросы решало вече – общее собрание горожан. В республике не было крепостных – все крестьяне были свободными.

На некоторое время Вятка стала и вовсе самостоятельной республикой, не зависящей от Новгорода. В городе построили кремль, названный Хлыновом – в честь речки Хлыновки, небольшого притока Вятки. И до 1780 года у города было два названия, использовавшихся параллельно: Вятка и Хлынов. Независимость и свободу Вятская вечевая республика потеряла в 1489 году, когда город захватила армия великого князя московского Ивана III.

В 1934 году был убит популярный в народе советский государственный деятель Сергей Миронович Киров, родившийся в городе Уржуме Вятской губернии. И Вятка была переименована в его честь.

До наших дней Вятский кремль не сохранился, но в городе есть много интересных шедевров зодчества: здания в стиле модерн, а также особняк купца Т.Ф. Булычёва в неоготическом стиле. Его построил в 1911 году архитектор Иван Аполлонович Чарушин. В Ки-

Киров

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

ровской области есть и другие его работы – церкви в неорусском стиле. Сын Ивана Аполлоновича, Евгений Чарушин – известный художник-иллюстратор, вы наверняка в детстве читали книги с его рисунками. Он тоже родился и вырос в Вятке.

О самобытности древней Вятки говорит особый говор: певучий, окающий («молоко» произносится, как пишется, через «о»). В Котельничском районе Кировской области крестьяне произносят «ц» как «ч»: «чепь», «черква». А в Слободском районе, наоборот, цокают вместо звука «ч». Но вятский «язык» отличается и особыми словами. Попробуйте догадаться, что значат «ягушка», «тпруня», «веньгать», «етистый», «загатно», «оболочка»*.

Глазов

Мы проехали Кировскую область и въехали в Удмуртскую Республику. Удмурты – довольно большой народ, их более полумиллиона. Они говорят на языке финно-угорской группы.

В Удмуртии есть удивительные редкости из мира растений, нуждающиеся в охране. И не только редкие виды, но и целые вымирающие… экосистемы. Мы говорим о пионовой тайге. На первый взгляд само сочетание слов «пион» и «тайга» звучит почти как «ананасы в Антарктиде». Многие ли из вас видели в еловом лесу пионы?

---

* «Ягушка» – овца (сравни: «ягнёнок»); «тпруня» – лошадь; «веньгать» – жаловаться, хныкать; «етистый» – яркий, цветной; «загатно» – большая очередь; «оболочка» – верхняя одежда.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

А они есть, точнее, были. Сейчас таких ельников, под пологом которых растут пионы, осталось очень мало. В европейской части России, в частности в Удмуртии, они буквально наперечёт.

Пионы растут только в лесах на богатых почвах, не тронутых рубками и пожарами. Поэтому от бескрайнего моря пионовой тайги, которая когда-то простиралась по всему северу России, остались отдельные островки – там, где каким-то чудом лес избежал уничтожения.

Сам город Глазов – старинный и почтенный. Городом он стал в 1780 году при Екатерине II, но известен был с XVII века. Здесь 20 лет служил городничим Пётр Фёдорович Чайковский, дедушка великого композитора. Недалеко от Глазова родилась Ольга Леонардовна Книппер-Чехова – знаменитая актриса, жена писателя Антона Павловича Чехова.

Зачем мы заехали на Север?

Возможно, этот вопрос волновал вас с самого начала: почему мы отправлялись в путь с Ярославского вокзала? Ведь дорога от него ведёт на северо-восток от столицы, а нам надо на восток и даже чуточку на юго-восток: Владивосток расположен намного южнее Москвы.

И ладно бы поезд после Мытищ повернул направо, на Владимир, – нет, он упорно вёз нас всё севернее и севернее. Кстати, один из поездов едет из Москвы во Владивосток действительно через Владимир, но и он потом забирается далеко на север, до той же самой Перми, к которой мы сейчас подъезжаем. Самое время ответить на это вопрос.

Всё дело в том, что на самом деле наша планета и даже наша страна выглядят не совсем так, как на карте. А местами, особенно на полюсах, и совсем не так. Ведь Земля – шар, а карта плоская и прямоугольная. Перенести изображение поверхности шара на плоскость без искажений не получится. Мы можем лишь выбрать, какими будут эти искажения.

На большинстве карт используется равноугольная проекция Меркатора, разработанная фламандским картографом Герардом Меркатором не позднее далёкого 1569 года. Она хороша тем, что прямая линия на глобусе и на плоской карте оказывается прямой.

Меридианы «по Меркатору» изображаются прямыми линиями, идущими параллельно друг другу. Но мы-то знаем, что меридиа-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

ны сходятся в полюсах! Значит, чем ближе к полюсу, тем сильнее будут растягиваться материки, острова, моря и все другие географические объекты. Поэтому северные районы России на карте выглядят куда больше, чем вы увидели бы их из космоса. На самом деле Север не такой большой и не такой «длинный». И путь по Северу короче, как кажется при взгляде на карту.

Вторая причина, почему на дальние расстояния выгоднее ехать через Север, а не прямо на восток, тоже заключается в том, что Земля круглая. Ясно, что из Норильска в Канаду гораздо короче лететь через Северный полюс, чем по параллели. Так и кратчайший путь из Москвы на Дальний Восток сначала забирает к северу, а потом «спускается» к югу. Проверьте ниткой или портновским метром на глобусе. Или «поиграйте» с линейкой на Яндекс-картах.

Кстати, с помощью картографического сайта Google Maps рассчитали, что пеший маршрут от Кейптауна (ЮАР) до Магадана – самый длинный из тех, что можно проложить на карте мира. Он составляет 22 387 км. Прогулка займёт 4492 часа или 187 дней непрерывной ходьбы (на машине можно проехать без остановок за 14 суток). Если идти по 8 часов в день, то от Южной Африки до северо-востока России можно дошагать за 562 дня.

Пермь

Город Пермь возник лишь в 1723 году. В отличие от древних городов, известен не только год, но и день основания города: 4 (15 по новому стилю) мая инженер и учёный Василий Никитич Татищев, сподвижник Петра I, заложил в месте впадения речушки Егошихи в Каму медеплавильный завод. Со временем вокруг завода вырос большой город – сегодня в нём живёт более миллиона человек.

Пермь

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

Но слово «пермь» появилось задолго до самого города. Происходит оно от финно-угорского слова «перямаа» – буквально «задняя земля», то есть расположенная за рекой. Так в древности называли область (с очень нечёткими границами), где жили предки современного народа коми-пермяков. На этой территории даже начало складываться протогосударство (раннее и простейшее государственное образование), которое, впрочем, довольно скоро вошло в состав России.

В честь Перми назван последний период палеозойской эры. Дело в том, что впервые палеонтологи нашли ископаемые остатки животных пермского периода именно здесь, у подножия Уральских гор. Изучая прекрасно сохранившиеся скелеты зверощеров – предков млекопитающих, английский учёный Родерик Мэрчисон понял, что время их жизни заслуживает выделения в отдельный геологический период. Скелеты пермских животных можно увидеть в палеонтологическом музее Перми.

Очень интересна и Пермская художественная галерея: здесь можно увидеть не только картины великих российских художников, но и деревянные скульптуры, собранные в деревенских церквах Пермского края. Вообще в православных храмах (в отличие от католических) скульптуры Христа и святых ставить не принято. Но местные традиции, возможно уходящие корнями ещё в языческие времена, оказались сильнее.

Кунгур

Город Кунгур основывался… дважды. Первое поселение с таким названием возникло в 1648 году. Но уже в 1662 году городок был взят восставшими башкирами и полностью разорён. На следующий год Кунгур возродился, но уже на новом месте. Для защиты от набегов жители возвели деревянную крепость.

В 1774 году город снова был осаждён. На этот раз – войсками Емельяна Пугачёва. Впрочем, в его войске было много и башкир. Командовал башкирским отрядом Салават Юлаев – национальный герой Башкирии. Однако защитникам крепости удалось удержать город.

Из достопримечательностей города отметим кунгурскую ледяную пещеру. Её галереи тянутся на восемь с лишним километров, и местами с потолка свисают ледяные сосульки, не тающие круглый год. Одним из первых исследователей пещеры был уже известный нам В.Н. Татищев. Он первым объяснил её происхождение: пещеру промыли потоки подкисленной воды, год за годом раство-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

ряющей гипс, известняк и доломит. Кстати, вокруг пещеры можно увидеть воронки, где земля проваливается в растворённые водой пустоты. Такие воронки называются карстовыми, а сам процесс образования пустот под землёй – карстом.

Сибирь!

Ура! Мы пересекаем Уральский хребет и попадаем из Европы в Азию, в Западную Сибирь. Где точно проходит граница Европы и Азии – у географов нет согласия до сих пор. Одни проводят её по восточному подножию Урала, другие – по хребту. И там, и там резкой, заметной глазу границы вы не увидите – Уральские горы очень древние, за 200 миллионов лет они сильно разрушились, осели, их склоны стали пологими, так что заметить, где восточный склон переходит в западный, не так-то просто. Тем более что многие реки начинаются на восточном склоне Урала, затем перерезают хребет и текут на запад, в Каму, а затем в Волгу. Так ведёт себя, в частности, река Чусовая, по берегу которой поедет наш поезд, прежде чем пересечь её в районе города Первоуральска.

Река Чусовая знаменита тем, что именно вдоль неё перешёл Уральские горы Ермак, отправившийся покорять Сибирь. Весь бассейн Чусовой был отдан Иваном Грозным купцам Строгановым, которые и снарядили экспедицию Ермака.

А начинается эта история… в далёком пермском периоде. Тогда древние массивы суши слились в единый суперконтинент Пангею. Море, плескавшееся у подножия молодых Уральских гор, высохло из-за жаркого климата: сначала распалось на сверхсолёные лагу-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Покорение Сибири Ермаком Тимофеевичем. Эскиз. Худ. В. Суриков, 1895 г.

ны, потом высохли и они. А на месте моря остались колоссальные отложения соли – местами толщина подземных залежей соли превышает километр!

Прошли миллионы лет, и купец Аника (Аникей) Строганов начал соляной промысел, добывая соль из подземных месторождений. Сначала на реке Вычегде, притоке Северной Двины, – так возник город Сольвычегодск. Затем его сын получил от Ивана Грозного почти весь бассейн Камы, в том числе Соль Камскую (ныне Соликамск).

А затем следующие поколения предприимчивой семьи попросили царя дать им дозволение расширить свои (а значит, и царёвы) владения за Урал, в Сибирь. Дозволение было получено, и купцы за свои деньги снарядили огромный (около 800 человек) отряд казачьего атамана Ермака Тимофеевича. Фамилии у него, скорее всего, не было, как и у большинства людей в то время.

В Западной Сибири в то время уже существовало государство – Сибирское ханство во главе с ханом Кучумом, потомком Чингисхана. Населяли его сибирские татары и покорённые ими народы: ханты, манси, башкиры и другие.

Война шла с переменным успехом: у Ермака было лучше вооружение, у сибиряков – значительное численное превосходство. Но в итоге Западная Сибирь была окончательно присоединена к России. Случилось это уже после гибели Ермака, в 1598 году.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Екатеринбург

Пока мы пытались найти границу Европы и Азии да вспоминали историю покорения Сибири, поезд уже доехал до Екатеринбурга – крупного промышленного, научного и культурного центра, четвёртого по величине города России (третий – Новосибирск, а первые два угадайте сами). Как во всяком городе-миллионнике, здесь есть метро – правда, пока всего из одной линии, но планируется сооружение второй и даже третьей.

А начиналась «столица Урала» с металлургического завода, построенного в 1723 году. Завод, защищённый крепостью, был назван Петром I Екатерининским в честь его жены Екатерины I. А город, выросший вокруг завода, назвали Екатеринбургом. В советское время, до 1991 года, он носил имя Свердловск в честь революционера Якова Михайловича Свердлова.

В Екатеринбурге можно как следует познакомиться с уже известным нам по костромскому вокзалу конструктивизмом – здесь сохранилось более 100 зданий, построенных в этом стиле. Конструктивистские здания отличаются строгими геометрическими формами, без лишних украшений, а также функциональностью – для архитекторов того периода главной была не красота, а практичность построек.

Впрочем, в городе есть и совсем иные памятники архитектуры, например дом Севастьянова в неоготическом стиле с элементами барокко. Его перестроил местный чиновник Н.И. Севастьянов во второй половине XIX века.

Дом Севастьянова находится недалеко от Плотинки – плотины на реке Исеть, построенной для нужд металлургического завода, с которого начался город. Плотинкой её прозвали жители города. Она единственное историческое свидетельство этого завода.

Горное дело

Рядом с Плотинкой стоит и памятник основателям города: В.Н. Татищеву (знакомому нам по Перми) и Г.В. де Геннину, горному инженеру. Слово «горный» в данном случае – синоним слова «геологический». Во многих городах России есть Горные университеты, где готовят геологов. Шахтёров часто называют горняками, хотя многие угольные шахты находятся на самой что ни на есть равнине.

Всё дело в том, что исторически месторождения ценных металлов, драгоценных камней и других полезных ископаемых были открыты и начали разрабатываться именно в горах. Точнее, у их подножия, а ещё точнее – у подножия старых, сильно разрушенных гор, таких как Урал.

Многовековое выветривание горных пород обнажило залежи медных и железных руд, вымыло крупинки золота или самоцветы из вмещающей породы. Реки, стекающие с гор, вынесли эти крупинки и переотложили в предгорьях, где их течение замедлялось, и появились месторождения цветных металлов.

Вот почему российская промышленность исторически возникла и окрепла на Урале, в том числе и в Екатеринбурге. Спасибо тебе, старина Урал!

Тюмень

В любом справочнике вы прочитаете, что Тюмень основана в 1586 году русским отрядом во главе с воеводами Василием Борисовичем Сукиным и Иваном Никитичем Мясным. А до этого почти на том же месте существовала и процветала столица Сибирского ханства Чинги-Тура.

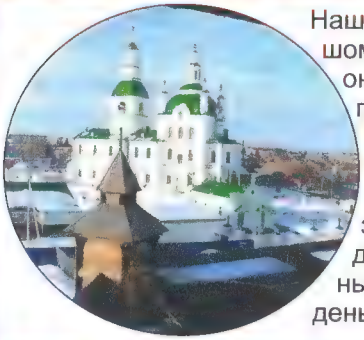
Взяв город штурмом, воеводы первым делом возвели острог – крепость из оструганных брёвен. Разумеется, для защиты от контрударов кочевников, которые не замедлили последовать. Но город устоял, разросся и в итоге перерос столицу своей губернии – город Тобольск, который теперь лишь районный центр в Тюменской области. Во многом процветанию города способствовало строительство железной дороги сначала между Тюменью и Екатерин-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

бургом, а затем включение этого отрезка в общую Транссибирскую магистраль.

Впрочем, и Чинги-Тура была крупным торговым центром – через неё шла торговля с Севером, Дальним Востоком, Центральной Азией.

Ялуторовск

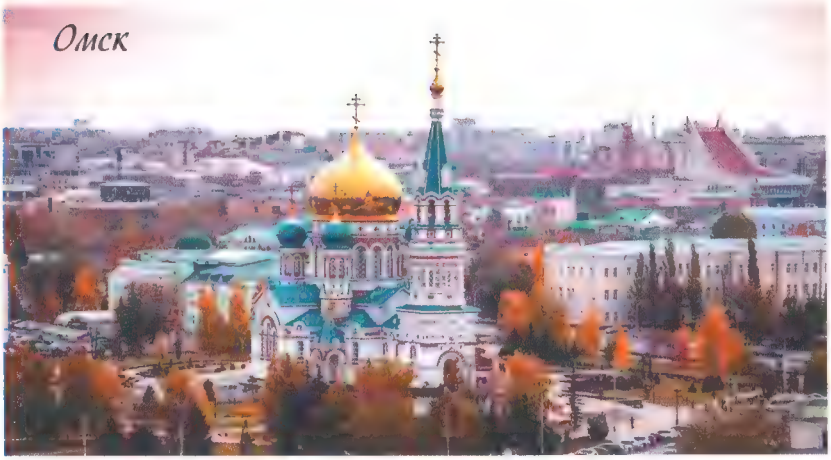


Наш поезд делает короткую остановку в небольшом, старинном городе Ялуторовске. Основан он был в 1659 году как Ялуторовский острог, прикрывавший Тюмень от набегов с юго-востока. Прекрасно реконструированную крепость на высоком берегу реки Тобол можно увидеть и сегодня. Здесь вообще много музеев, в том числе краеведческий, дома-музеи декабристов, живших здесь в ссылке, старинные торговые ряды. Мал городок, а за целый день всего не осмотришь!

Омск

Подобно многим старым сибирским городам, Омск был основан как острог – крепость для защиты от ойратов. Вы, наверное, и не слышали про такой народ. Но уж о калмыках, живущих на берегу Каспийского моря в Республике Калмыкии, несомненно знаете. Калмыки – это потомки ойратов, некогда осевших в степях Предкавказья. Часть современных ойратов живёт в Монголии и Китае;

Наши подписные индексы • П3509 • П3506



народ этот ныне малочисленный. Но в XIV–XVII веках существовало независимое Ойратское ханство, и всем соседям приходилось с ним считаться.

Ойратский (и современный калмыцкий) язык близок к монгольскому. А в целом монгольская группа языков родственна тюркским.

Разрешение построить крепость там, где река Омь впадает в Иртыш, сибирские воеводы просили ещё у царя Михаила Фёдоровича. Но действительно основать город удалось только в 1716 году при его внуке, Петре I. Строительством крепости командовал сподвижник царя-реформатора Иван Дмитриевич Бухгольц.

Со временем город Омск вырос, во время Гражданской войны он даже был столицей Белой России – большей части Сибири, находившейся под властью белого адмирала Александра Васильевича Колчака, который называл себя Верховным правителем России.

Из достопримечательностей Омска отметим музей художника Кондратия Петровича Белова, а также природный парк «Птичья гавань». Это старица (старое русло) Иртыша, заросшая болотной растительностью. Здесь гнездятся или останавливаются отдохнуть во время перелёта многие десятки видов птиц, в том числе редкие беркут, лебедь-шипун, бакланы. И всё это в самом центре города-миллионника!

Новосибирск

Мы подъезжаем к одному из самых молодых городов Сибири и вообще России. Новосибирску чуть более 100 лет – он был основан только в 1893 году как посёлок строителей железнодорожного

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

моста через Обь. Правда, в районе современного города ещё с конца XVII века существовало село Кривощёково, но, если бы не железная дорога и мост, оно бы так и осталось селом.

Мост построили, рядом возникла станция, а посёлок вокруг неё начал быстро расти. Из Новой Деревни его переименовали в Александровский – в честь Александра III, потом – в Новониколаевский, в честь Николая II, а в 1903 году посёлок 10 лет от роду повысили в звании до города Новониколаевска. Конечно, после Октябрьской революции от царя в названии избавились: в 1926 году город стал Новосибирском.

На тот момент население его уже составляло более 120 тысяч человек. А сегодня Новосибирск – третий по величине город нашей страны, уступающий только Москве и Петербургу. В нём есть метро из двух линий, Сибирское отделение Академии наук, университет, а рядом расположен уникальный Академгородок, где живут и работают во всевозможных научных институтах десятки тысяч учёных. Кроме театров, музеев (обязательно посетите музей «Сибирская береста», где представлены старинные и современные произведения искусства из бересты) в Новосибирске есть и зоопарк – один из крупнейших в России.

Как удалось маленькому посёлку железнодорожников так быстро вырасти в огромный город? Расположен на крупной судоходной реке? Это важно, конечно. Но ведь и другие города, которые мы проехали, стоят на крупных реках. Традиционные торговые пути? Но село Кривощёково лежало, скорее, в стороне от крупных потоков товаров.

Всё дело в том, что в 1912 году к Транссибирской магистрали, шедшей на Дальний Восток, добавилась и ветка на юг, на Алтай и далее к Семипалатинску (ныне город Семей в Казахстане). А затем

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

ещё одна ветка потянулась к северу и северо-востоку, на Томск и Ачинск. Так Новониколаевск стал крупным транспортным узлом, вокруг которого не мог не вырасти большой город.

Юрга

Мы подъезжаем к маленькому городку Юрга. Что означает его название? Оно происходит из языка селькупов – ныне малочисленного народа, когда-то представлявшего заметную силу в Западной Европе. Селькупы сражались вместе с сибирскими татарами против Ермака, но и после разгрома и покорения Сибирского ханства сопротивлялись, отказывались платить ясак, поднимали восстания. Часть народа переселилась на север, в лесотундру, лишь бы сохранить независимость.

Селькупский язык родствен языку ненцев – жителей тундры. Вместе они входят в самодийскую группу, родственную финно-угорской, то есть селькупы – это дальние родственники финнов и венгров. Ещё 6 тысяч лет назад они были одним племенем первобытных охотников.

Анжеро-Судженск

Город образовался при слиянии двух посёлков: Анжерки и Судженки. Сейчас его население уменьшилось почти в два раза по сравнению с 1960-ми годами, потому что сильно упала добыча угля и выплавка стали – основа экономики Кузбасса. Да, мы въехали в Кемеровскую область, где расположен Кузнецкий угольный бассейн.

Кузбасс – одно из крупнейших месторождений каменного угля в мире. Причём часто уголь залегает близко к поверхности, что даёт возможность добывать его открытым способом – в карьерах, а не в шахтах. Более того, уголь этот ещё и очень высокого качества, его можно не просто сжигать в топке, а использовать в металлургии.

Неудивительно, что в XX веке Кузбасс был одним из самых быстро развивающихся регионов. Однако добыча угля, особенно в карьерах, вызывает огромные экологические проблемы. Работать на карьерах выгодно, а вот жить рядом с ними не комфортно. Плюс весь мир постепенно переключается с угля на природный

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

газ и другие источники энергии. Поэтому экспорт кузнецкого угля падает, и экономике региона придётся перестраиваться, развивать новые отрасли. Хотя, конечно, как сырьё для металлургии кузбасский уголь по-прежнему ещё долго будет востребован.

Красноярск

Поезд подъезжает к последнему на нашем пути городу-миллионнику – Красноярску. До сих пор чем дальше на восток мы двигались, тем моложе оказывался город, что и понятно: история городов отражала историю заселения Сибири русскими и присоединения её к Российскому государству. Однако Красноярск намного древнее Новосибирска и даже Омска – он был основан в 1628 году, а может быть, даже раньше.

Начинался он, как и большинство сибирских городов, с крепости – Новокачинского острога. Где был Старокачинский, историкам неизвестно. Но если он был где-то неподалёку, то историю города можно вести с него. Само слово «Качинский» происходит от реки Качи, притока Енисея.

Красноярск

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Вскоре местность вокруг зарождающегося города стали называть Красным Яром, то есть Красивым утёсом. Места здесь действительно необыкновенно живописные: могучий Енисей, пропилив глубокое ущелье в отрогах Саян, делится на рукава, омывающие зеленеющие острова.

В Красноярске очень много интересных музеев. Тут и художественная галерея, и музей-усадьба живописца Василия Ивановича Сурикова, родившегося в Красноярске, и пароход-музей, вставший на вечную стоянку на Енисее, и многие другие.

Гуляя по улицам города, можно расширить своё знакомство с архитектурными стилями. Например, здание Краеведческого музея построено в неоегипетском стиле, подражающем архитектуре Древнего Египта. Стиль здания Литературного музея вы конечно же сразу узнаете – это уже хорошо знакомый нам модерн. Но не просто модерн, а с элементами готического стиля (для модерна вообще характерны «цитаты» из других стилей): высокими стрельчатыми окнами, круглыми чердачными окнами с орнаментальными рамами.

Готику, точнее неоготику, в Красноярске тоже можно увидеть – в католическом храме Преображения Господня. Кстати, орга́н собора считается одним из лучших в России – не упустите возможность при случае сходить в храм на концерт.

Откуда в далёкой Сибири католики? Большинство из них попало сюда не по своей воле. Хотя ещё среди участников похода Ермака упоминаются поляки и литовцы, которые наверняка исповедовали

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

католичество. Есть версия, что сам основатель Красноярска боярин Андрей Ануфриевич Дубенский был католиком – он родом из Смоленской земли, которая одно время входила в состав Великого княжества Литовского.

Посетить город стоит и ради Красноярских Столбов – так называют скалы-останцы, выступающие над тайгой в Саянах. Скалы образованы твёрдыми вулканическими породами, устойчивыми к выветриванию. Окружающие более мягкие породы со временем разрушились, а столбы застывшей лавы стоят до сих пор. Вокруг них создан национальный парк, он находится совсем недалеко от города.

Енисей

Вокзал Красноярска находится на левом берегу Енисея, недалеко от исторического центра города. Но в наши дни город раскинулся на обоих берегах. И сейчас мы переезжаем великую реку по огромному мосту.

Енисей – одна из крупнейших рек мира – начинается ещё в Монголии (если считать истоком Енисея Малый Енисей) и течёт через всю Россию от южных границ до Северного Ледовитого океана. По Енисею проводят границу между Западной Сибирью и Восточной. (Так что поздравляю нас: мы въехали в новый регион России!) Причём это не просто формальная граница: разницу между левым и правым берегами Енисея заметит даже неспециалист. Слева от реки простирается обширная заболоченная равнина, а справа – пусть не очень высокие, но настоящие горы. Правда, сам Красноярск, как мы уже говорили, расположен ещё в ущелье, но к северу от него левобережье Енисея уже переходит в равнину. В админи-

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

стративном плане Красноярск относят к Восточной Сибири, он считается её неформальной столицей, хотя исторический центр города лежит на левом берегу, так что фактически город расположен сразу в двух регионах, как, например, Стамбул.

В долине Енисея издавна жили народы, говорившие на очень интересных языках енисейской языковой семьи. Ныне почти все эти языки вымерли – их носители перешли на русский. На кетском языке ещё говорят около 150 человек из народа кетов.

По данным учёных – лингвистов, антропологов и генетиков, кеты и близкие к ним народы родственны… индейцам! Когда-то носители енисейских языков жили по всей Восточной Сибири и оттуда переселились в Америку, где стали прародителями коренных американцев.

Тайшет

Городок Тайшет возник как посёлок, обслуживающий станцию железной дороги. Назван он по реке Тайшетке. А название самой реки пришло из коттского языка – ещё одного языка енисейской группы, родственного кетскому. Коттский язык вымер в XIX веке, но географические названия сохранили память о народе коттов.

Нижнеудинск

Острог на месте нынешнего города был построен в 1648 году, а уездным городом Нижнеудинск был официально признан в 1783 году. В городе есть замечательный краеведческий музей, в котором можно, среди прочего, познакомиться с ещё одним малым народом России – тофаларами.

Тофалары (правильнее «тофа», ведь «-лар» – это просто окончание множественного числа в тюркских языках) живут на юге Нижнеудинского района. Их всего около 700 человек, и число это не меняется многие десятилетия. Говорят тофалары на языке тюркской группы, отдалённо родственном татарскому, турецкому, киргизскому и др. Но, поскольку тофалары издавна общались с енисейскими народами, их язык сохранил некоторые заимствования из кетского и других языков.

Издавна тофалары занимались охотой и разведением северных оленей. За многие поколения им удалось вывести отдельную

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

породу оленей. Тофаларские олени самые крупные среди всех – их можно не только запрягать в сани, но и ездить на них верхом. Правда, для этого приходится спиливать огромные рога, которые тянутся назад до середины спины.

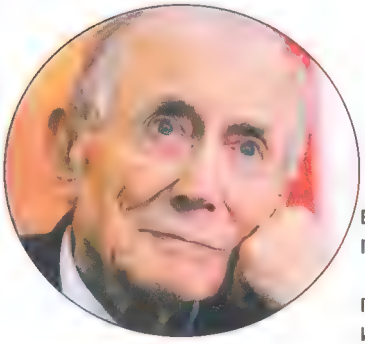
Те читатели, что следят за нашим продвижением по карте, сейчас, возможно, сильно удивились: ведь северный олень – житель тундры, а мы проезжаем по самому югу Сибири, в зоне тайги, а сравнительно недалеко тут и вовсе начинаются степи!

На самом деле родина северного оленя – именно тайга, а вовсе не тундра. И ранее, до истребления охотниками, северный олень был распространён по всей лесной зоне. Ещё в первой половине XX века северные олени водились в… Тверской области. Кстати, впервые северных оленей одомашнили тоже жители не тундры, а юга Сибири – Алтая.

Зима

Мы подъезжаем к городку Зима, основанному в первой половине XVIII века. (О Зиминском зимовье упоминает в рукописи участник Второй Камчатской экспедиции А.П. Горланов в 1739 году.) Название его не связано с особой суровостью местных зим – зимы тут везде будь здоров! Скорее всего, оно вообще происходит от названия бурятского рода зэмэ. По имени рода была названа река Зима, а уж потом – и посёлок, возникший на её берегу. Русские поселенцы просто переиначили непонятное бурятское слово на похожее русское.

Самый знаменитый уроженец Зимы – поэт Евгений Александрович Евтушенко (1932–2017). За свою долгую и продуктивную жизнь он написал множество стихов, романов, текстов песен, снимался в фильмах и ставил их сам. Это на его стихи написана одна из лучших антивоенных песен «Хотят ли русские войны?»:



Е. Евтушенко

Спросите вы у тех солдат,
Что под берёзами лежат,
И вам ответят их сыны,
Хотят ли русские войны.

Под «русскими», конечно, подразумевались все народы Советского Союза, которых на Западе, не различая, записывали в русские.

А своей родной Зиме поэт посвятил целую поэму, в которой рассказал в том числе и об истории своей семьи:

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Хотелось мне опять к знакомым соснам,
свидетельницам давних тех времён,
когда в Сибирь за бунт крестьянский сослан
был прадед мой с такими же, как он.

Залари. Сибирский тракт

Село Залари́ основано в начале XVIII века. Но расцвет его начался во время строительства Московского, или Сибирского, тракта. Эта дорога – ещё не железная, а обычная – впервые соединила европейскую часть России с Сибирью и Китаем. Исторически Сибирский тракт – предшественник Транссибирской магистрали, по которой мы сейчас едем, так что не рассказать о нём хотя бы кратко невозможно.

Как мы помним, Россия присоединила к себе Западную Сибирь в 1598 году, а в начале XVII века уже дошла и до Восточной Сибири: были основаны Красноярск, Нижнеудинск. Но до середины XIX века сообщение между центром и восточными землями огромной державы шло по старинке: по рекам, волокам, снова по рекам, лишь изредка по коротким отрезкам дорог, а затем снова приходилось перегружать товары на баржи.

А товары-то шли немаленькие: после установления дипломатических отношений с Китаем в Россию потянулись обозы с чаем и, конечно, с пушниной и другими товарами. В обратную сторону с такими же трудностями двигались переселенцы, войска, обозы с боеприпасами для обороны и дальнейшего расширения империи, ссыльные и каторжане.

Переправа через Ангару в Иркутске.
Худ. Н. Добровольский, 1886 г.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Путь занимал несколько месяцев. Вот только один пример: посольство князя Василия Голицына для переговоров с Китаем, по результатам которых был заключён Нерчинский договор, отправилось из Москвы в январе 1686 года. И только к сентябрю добралось до Ангары (к которой мы вот-вот подъедем), где ему пришлось зазимовать, – без дорог зимой было просто невозможно стронуться с места. А уж до Нерчинского острога в Забайкалье, где и проходили переговоры, посольство доехало только осенью 1688 года. Неудивительно, что попытка разговаривать с Китайской империей (на тот момент завоёванной маньчжурской династией Цин) с позиции силы оказалась неуспешной. Когда князь Голицын стал угрожать маньчжурам «несчётными и несметными сильными войсками», которые якобы уже подходили к Забайкалью, те только посмеялись: да ваше войско даже за два года не доберётся! И были, конечно, правы. Да и подойди это мифическое войско, как его снабжать провиантом и боеприпасами?!

Конечно, российские правители это понимали, но лишь в 1725 году приняли решение строить дорогу. А закончили строительство и вовсе в следующем веке. Как-никак, дорога была длиной около 9 тысяч километров.

Тракт назвали Сибирским, потому что вёл он в Сибирь. Но это на взгляд из Центральной России. А для сибиряков он был Московским – потому что вёл в столицу. Так два названия и ходили параллельно. До сих пор в городах Сибири можно найти Сибирские тракты или улицы либо, соответственно, Московские, по которым некогда пролегала эта стратегически важная дорога.

Московский трактир. Худ. Б. Кустодиев, 1916 г.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Тракт не только позволил быстрее подвозить из Китая чай «московским чаехлёбам». Он способствовал развитию городов и сёл вдоль него, росту численности их населения, развитию культуры Сибири.

Но, конечно, путь в 9 тысяч километров на лошадях, даже по дороге, занимал по-прежнему многие месяцы. В том числе потому, что через крупные реки мостов не было, и переправляться приходилось паромами. И к середине XIX века стало ясно, что простую дорогу нужно дополнить железной. О ней – наш следующий рассказ.

Транссиб

Вторая половина XIX века – время бурного экономического (а также научного, инженерного, общественного) развития России. Растёт промышленность, появляются новые города, ширится торговля. Российские учёные известны на весь мир – вспомним Д.И. Менделеева, И.И. Мечникова, В.В. Докучаева, И.П. Павлова, А.Ф. Иоффе. В общем, жизнь бурлит во всех её проявлениях.

Но развитие Сибири явно отстаёт. Это видно даже просто при сравнении прироста населения европейских и сибирских городов России. Например, с 1856 по 1897 год Нижний Новгород вырос более чем в 2,5 раза: с 35 до 90 тысяч, а Омск – только в 2,2 раза: с 16,4 до 37,4 тысячи человек. И тем не менее города в азиатской

Транссибирская магистраль

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

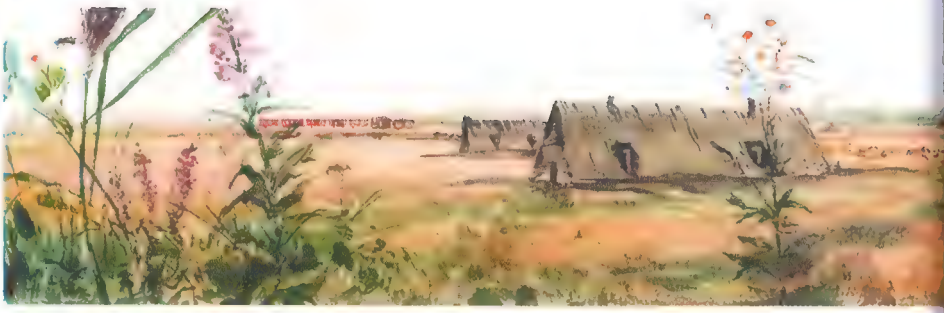
Станция Челябинск. Рис. П. Пясецкого, 1895 г.

части огромной державы растут. А товары, письма, газеты, те же боеприпасы к ним возят всё так же гужевым транспортом.

Конечно, такое положение становилось нестерпимым. И вот наконец в 1890 году Александр III подписал распоряжение строить железную дорогу через всю Сибирь: Транссибирскую магистраль, или, как стали говорить позже, Транссиб. Руководство строительством царь поручил своему наследнику Николаю.

Строили дорогу, учитывая её неимоверную длину, очень быстро: уже осенью 1901 года по ней пошли первые поезда. Правда, до 1905 года не существовало объездного пути по берегу Байкала, и поезда через огромное озеро приходилось переправлять на пароме.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506



Было бы неверно говорить, что до 1890 года в Сибири вообще не было железных дорог. Поезда между Екатеринбургом и Тюменью пошли ещё в 1885 году. Но, во-первых, за Тюменью рельсы заканчивались, а во-вторых, и из Екатеринбурга первое время можно было доехать только до Перми – с европейской сетью железных дорог Уральская дорога не соединялась. Так что строительство Транссиба предусматривало не только прокладку новых путей, но и соединение в одну систему старых.

Из 8300 километров общей длины Транссиба около 100 километров составляют мосты и туннели, прорубленные в скалах. Первый железнодорожный мост через реку Енисей был построен в Красноярске в 1895–1899 годах. В 1900 году в Париже на Всемирной выставке он получил гран-при и золотую медаль «за архитектурное совершенство и великолепное техническое исполнение».

Любопытно, что первое время Транссиб был одноколейным. Идущие навстречу друг другу поезда могли разъехаться только на станциях. Однако мосты и туннели сразу строили широкими, в расчёте на вторую колею, которую пришлось достраивать почти сразу же – одноколейная дорога не справлялась с перевозкой грузов и пассажиров.

Кстати, о пассажирах. Почти сразу же по Транссибирской магистрали пошли пассажирские поезда. Сначала до порта Дальний (ныне китайский город Далянь) – путь туда от Москвы в 1903 году составлял всего 14 суток. В 1914 году открылось движение и до

Паром «Байкал». Рис. П. Пясецкого, 1899 г.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Строительство Транссиба. Рис. П. Пясецкого, 1895 г.

Владивостока. Поездка от Москвы занимала 9,5 суток – чуть медленнее, чем сегодня (менее 7 суток), – всё-таки дело происходило ещё в паровозные времена. Но сравните это с двухлетним путешествием Василия Голицына!

Без Транссиба до Владивостока пришлось бы не просто «долго добираться» – скорее всего, никакого российского Дальнего Востока и вовсе не было бы. Россия и так проиграла Русско-японскую войну 1904–1905 годов из-за того, что железная дорога ещё не заработала в полную силу и не справлялась с перевозкой военных грузов.

Во время Второй мировой войны стратегическое значение Транссиба проявилось в полной мере. С запада на восток шли эшелоны с эвакуируемыми предприятиями, которые нужно было вывести из-под удара нацистов. А в обратную сторону катились сибирские дивизии, которые в ноябре–декабре 1941 года спасли Москву и отбросили врага на десятки километров. Битва под Москвой стала первым поражением нацистской Германии, но эта победа была бы невозможна, передвигайся войска Голицынским темпом. А в 1945 году войска двинулись по Транссибу в обратном направлении: на войну с Японией, союзницей Гитлера.

Кроме того, Транссиб сыграл огромную роль в доставке помощи от союзников СССР, прежде всего от США. По программе ленд-лиза Америка поставила более 17 тысяч тонн критически важных для воюющей страны грузов: продуктов, металлов, присадок для авиационного бензина и многого другого. И почти половина всех грузов приплывала в Советский Союз по Тихому океану, перегружалась в портах Дальнего Востока на поезда и ехала дальше по Транссибирской магистрали. Таким образом, дорога, построенная в царской России, оказалась спасительной для нашей страны.

Да и в мирное время Транссиб стал весьма полезным и прибыльным делом. С середины XX века по нему возят товары между Японией и Европой. Сухопутный путь оказывается на несколько

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

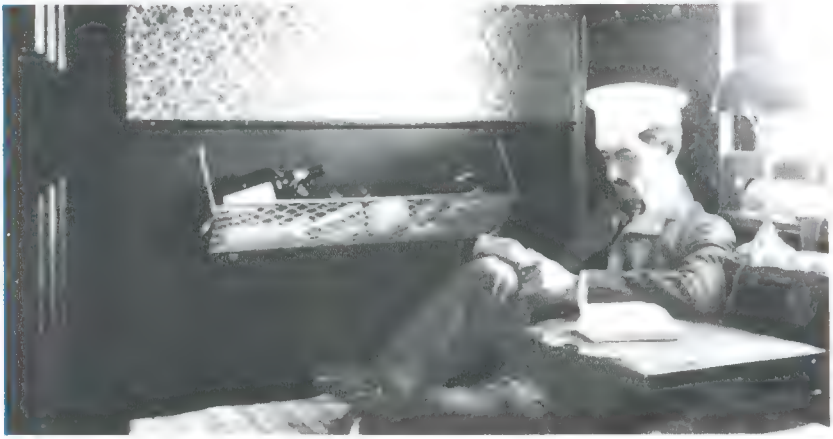
недель короче морского (через Суэцкий канал). И хотя в последние годы грузооборот упал, перевозка контейнеров до сих пор приносит нашей стране в три раза больше валютных поступлений, чем продажа леса. Может, стоит заняться реконструкцией дороги, чтобы сделать грузоперевозки ещё выгоднее, а тайгу поберечь?

История Транссиба глазами пассажира

Сегодня из Москвы во Владивосток можно доехать в вагонах трёх типов: плацкартном, купейном и спальном (СВ). Кроме того, на Транссибе уже обкатываются и новейшие двухэтажные вагоны.

А как ездили первые пассажиры Транссиба? Наверное, в неудобных деревянных бараках на колёсах? – возможно, подумали вы. И напрасно. Американский путешественник Фрэнсис Эдвард Кларк проехал по Транссибу в 1900 году, когда тот ещё даже не был полностью достроен. Он описывает вполне комфортабельный вагон, разделённый на купе с удобными койками, столиком, коврами, вешалками для одежды и прочим необходимым. В багажном вагоне была даже ванна, где можно было помыться, правда, за довольно высокую плату. (В современных поездах тоже можно принять душ, причём очень недорого.) Был в поезде и вагон-ресторан со вполне приличной кухней.

Но, конечно, не всем и не всегда везло ехать через Сибирь в вагоне первого класса. Переселенцы из европейской части часто ехали



Купе. 1900 г.

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Теплушка. 1941 г.

в вагонах четвёртого класса, прозванных столыпинскими – по имени премьер-министра России Петра Аркадьевича Столыпина (1862–1911). Обстановка там была попроще, а часть вагона отводилась под скотину, которую крестьяне везли с собой на новые места.

А в годы войны солдат часто возили в теплушках – наскоро переделанных товарных вагонах. Вагон обивался войлоком, в него ставили печку-буржуйку и нары, на которых спали солдаты. Не первый класс, но после грязи и крови фронта поспать в тепле под мерный стук колёс – почти что отпуск.

Разумеется, первые поезда на Транссибе везли паровозы. Были они примитивные, маломощные и тихоходные. Даже в 1913 году паровоз тянул поезд весом чуть больше 500 тонн со скоростью 13 км/ч. В 1940 году, под конец паровой эры, средний вес состава дошёл до 1200 с лишним тонн, а скорость – 20 км/ч. КПД паровозов повысился с 1,5 до 9%, – больше из паровой машины и не выжмешь.

Усовершенствование паровозов шло по всем параметрам: инженеры делали более прочные котлы, что позволяло повысить давление пара, удлиняли топки, улучшали подачу в них воздуха. Однако после войны стало ясно: дальше ездить на технологии XVIII века невозможно. И с 1956 года было решено новые паровозы не выпускать, заменять их тепло- и электровозами. Транссиб был стремительно электрифицирован: на большинстве участков уже с конца 1950-х годов поезда тянули электровозы. Но как вспомогательные локомотивы паровозы служили до 1975 года.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Электровозы тоже претерпели грандиозную эволюцию как в плане мощности и экономичности, так и в плане комфорта машиниста. В первых электровозах бригада жалась в тесной кабине, замерзая зимой и задыхаясь от жары летом. Сейчас кабины просторнее, управляются машины легче, в кабине стоят кондиционеры. Комфорт машиниста нужен и сам по себе – ведь люди должны работать в оптимальных условиях. Но он важен ещё и потому, что уставший или раздражённый человек чаще ошибается.

Что же до мощности, то в наши дни средняя скорость грузовых поездов на Транссибе – около 40 км/ч, а вес поезда – выше 3 тысяч тонн! В 6 раз больше, чем в начале XX века.

Усолье-Сибирское

Пока мы подъезжаем к одному из старейших городов Восточной Сибири, сделаем важное замечание: изначально, в конце XIX – начале XX века Транссибирской магистралью называли железную дорогу, шедшую от Челябинска на восток. Путь от Москвы до Челябинска Транссибом не считался – эта дорога рассматривалась как часть европейской железнодорожной сети. И маршрут поездов был другим – теперь, как мы помним, поезда на Дальний Восток идут через север. «Старый» Транссиб через Челябинск–Курган–Петропавловск соединялся с Транссибом в его современном понимании в Омске.

Но вот и Усолье-Сибирское! Вы, конечно, уже догадались, как возник этот город. Разумеется, всё началось с соляных варниц.

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

В 1669 году казаки Анисим и Гавриил Михалёвы, найдя на берегу Ангары соляной источник, начали варить здесь соль. До сих пор один из островов на Ангаре называется Варничным. На нём можно посмотреть соляной источник. Кстати, соль в Усолье добывают до сих пор – здесь работает соляная фабрика. А также санаторий, где пациентов лечат целебной водой с поваренной и другими солями. Так что соль по-прежнему составляет важную часть экономики города.

Ангарск

Между двумя старинными городами на берегу Ангары расположен один из самых молодых городов Сибири. История Ангарска началась в 1945 году, когда здесь стали строить химический комбинат на трофейном оборудовании из Германии. Первое время рабочие жили в землянках, так что городом Ангарск считается с 1951 года.

Иркутск

История Иркутска типична для сибирских городов. Основан он был в 1661 году как острог – крепость для взимания ясака с местного населения (преимущественно бурят и эвенков). После подписания Нерчинского договора, когда развернулась бурная торговля между Россией и Китаем, Иркутск стал важным купеческим городом. Торговали не только китайским чаем, но и пушниной, позднее – добываемым в Сибири золотом, кроме того, купцы хорошо зарабатывали на поставках провианта и железа армии, уходившей всё дальше на восток.

В середине XVIII века до Иркутска дотянулся Сибирский тракт, и город стал развиваться ещё быстрее. Однако ещё в 1701 году Иркутск был, выражаясь современным языком, подключён к почтовой системе России: ямской гоньбе.

Это была цепь почтовых дворов, называемых тюркским словом «ям», где ямщики обязаны были держать свежих (отдохнувших) лошадей и, получив важное послание, например, царёв указ, гнать лошадей что есть силы до следующего яма. Обычно расстояние между ними составляло около 40–50 км. Там послание передавалось следующему ямщику, садившемуся на свежую лошадь. А уставшее животное отправлялось на отдых. В итоге за день письмо могло проделать путь 200 и более километров, хотя одной лошади и одному всаднику такой перегон не по силам. А в

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

целом указ царя мог достичь самых отдалённых краёв державы, того же Иркутска, за месяц-другой. В век Интернета мы скажем: «Как долго!» Но если сравнить с продвижением посольства Василия Голицына, то ямская гоньба покажется нам скоростным «Интернетом» XVIII века. (Кстати, князь Голицын уже в процессе переговоров получал дополнительные указания из Москвы – даже при отсутствии почтовых ямов почта всё-таки шла быстрее, чем обоз с делегацией, провиантом и всем необходимым.)

В конце XIX века Иркутску повезло: хотя первоначально Транссиб планировалось тянуть в стороне от него, в итоге железная дорога прошла через город, который стал, таким образом, ещё и важным транспортным центром.

К сожалению, сильный пожар 1879 года уничтожил почти весь исторический центр города. Иркутск много потерял от этого – ведь тороватые купцы не скупились на архитекторов и строили очень красивые особняки в разных стилях: барокко, классицизм, модерн. Многие здания построены в стиле эклектики: смешения самых разных стилей.

В наши дни можно увидеть реконструкцию купеческого Иркутска, посетив знаменитый 130-й квартал. Здесь восстановлены старинные деревянные дома с резными наличниками.

Слюдянка

Медленно, крутясь на поворотах в ущельях, наш поезд подъезжает к озеру Байкал. На его юго-восточном берегу стоит город Слю-

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

дянка. Первый острог здесь был поставлен ещё в 1647 году для защиты слюдяных приисков. Сегодня слюда – не самый ценный минерал, без неё вполне можно обойтись (хотя кое-где её ещё добывают). Но в старые времена, когда оконные стёкла делать ещё не умели или они стоили очень дорого, слюда расходилась, как горячие пирожки. Между прочим, слюда, наряду с пушниной, была важным экспортным товаром Московии – недаром одна из разновидностей слюды на всех языках называется мусковитом.

В XVII веке добыча слюды на юге Байкала быстро прекратилась, острог перенесли на другое место. И вновь разработка месторождения – а с ним и жизнь Слюдянского зимовья – начались лишь в 1802 году.

Расцвет города Слюдянки пришёлся на первую половину XX века, когда слюда стала широко применяться в электротехнике как изолятор.

Сегодня добыча слюды здесь не ведётся, но добываются другие полезные ископаемые, в том числе мрамор. Плитами слюдянского мрамора отделаны, в частности, станции московского метро.

Байкал

Несколько часов наш поезд будет ехать по самому берегу Байкала. Правда, поезд, идущий через Ярославль, проезжает Байкал ночью. Но полюбоваться озером и его берегами можно на обратном пути. Или поехать поездом, идущим через Владимир, – он ходит не каждый день, но вдоль озера едет в дневные часы.

С одного взгляда становится понятно, почему первое время поезда приходилось переправлять через Байкал на пароме – уж очень крутые берега у озера. Чтобы проложить дорогу, в них пришлось прорубать тоннели, вырезать искусственные полки, укрепляя склоны подпорными стенками. В помощь российским инженерам позвали итальянцев, албанцев, жителей других средиземноморских стран – у них был большой опыт прокладки дорог на крутых слонах.

Почему же берега Байкала такие крутые? Ответ на этот вопрос – в происхождении озера. Оно возникло на месте разлома земной коры – огромной трещины. А вот откуда взялась эта трещина, геологи пока точно не знают. То ли Евразия начала раскалываться на куски, как Африка, то ли под Байкалом расположен плюм – поток горячей мантии, направленный вверх, который расплавляет гор-

ные породы, отчего они проседают и поверхность Земли трескается. Все эти процессы идут и в наши дни – Байкал и его окрестности регулярно сотрясают землетрясения. В Иркутске они – обычное дело. К счастью, как правило, землетрясения маломощные, неопасные.

Озеро Байкал имеет в длину 636 километров и в ширину 79 километров. Площадь Байкала сопоставима с площадью таких стран, как Нидерланды или Бельгия. На всём земном шаре нет ни одного озера, равного по глубине Байкалу. Максимальная глубина его 1642 метра. В толще вод и на скалистых выступах дна Байкала обитают 1500 представителей животного мира, причём около 70 процентов фауны нигде, кроме Байкала, не встречается в природе.

Байкал – озеро очень древнее. Обычно, как считается, озеро «живёт» несколько тысяч лет, а потом заполняется илом и превращается в болото. Байкалу же, по разным оценкам, либо 25–35 миллионов лет, либо, самое меньшее, 150 тысяч лет. При этом озеро сообщается с другими водоёмами только через одну-единственную реку: Ангару, впадающую в Енисей.

За долгий срок изолированного существования в Байкале в процессе эволюции возникли многочисленные эндемики – так называют виды, которые встречаются только на ограниченной территории. Самый известный эндемик – байкальская нерпа. Давным-давно какие-то древние тюлени поднялись из Северного Ледовитого океана по Енисею, Ангаре и заплыли в Байкал. А назад в море так и не вернулись. С тех пор их потомки размножились, расселились по всему озеру и образовали отдельный вид. Есть здесь и эндемичные рыбы, и рачки, которыми эти рыбы питаются. Правда, байкальский омуль, как и положено лососёвой рыбе, поднимается на нерест из Байкала во впадающие в него реки. Но за пределы бассейна великого озера и он выйти не может.

Обернёмся от озера в другую сторону и посмотрим на горы, окружающие его. Леса здесь очень богатые: в них есть и лиственницы, и сосны, и пихты, под их пологом цветут рододендроны. Но глав-

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

ное дерево байкальских лесов – сибирский кедр. С ботанической точки зрения это не кедр, а сибирская кедровая сосна. И кедровые орешки – это не орехи, а семена в твёрдой семенной кожуре. Но если вы попробуете попросить у местных жителей «семена сибирской сосны», вас могут и не понять. А вот кедровые орехи были и остаются важным объектом промысла и любимым лакомством сибиряков.

Впрочем, конечно, кедровая сосна растёт не только на Байкале. Она распространена по всей Западной Сибири, а на севере заходит даже в европейскую часть России. Более того, за Байкалом ареал сибирской сосны как раз заканчивается. Но в горах встречается её ближайший родственник – кедровый стланик. Приспосабливаясь к суровым и долгим зимам, эта сосна стелется по земле, переживая морозы под снегом. Семена («орешки») стланика хотя и помельче, но тоже съедобные и вкусные.

Улан-Удэ

Вдоль долины реки Селенги, впадающей в Байкал, мы подъезжаем к столице Бурятии. Город был основан в устье притока Селенги – реки Уды сначала как Удинское зимовье в 1666 году. Уже в 1689 году поселенцы построили Удинский острог, с 1775 года поселение называлось городом Удинском, затем Верхнеудинском – чтобы отличать от Нижнеудинска, который мы проезжали раньше.

И лишь в 1934 году город получил название на языке бурят – коренного населения этих мест. «Улаан» по-бурятски – «красный», то есть буквально название города означает «Красная Уда». («Красная» – в смысле коммунистическая, дело-то было в советские времена.)

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Буряты – коренной народ Прибайкалья. Язык бурят близок к монгольскому, в Монголии и Китае, где также живут буряты, он считается диалектом монгольского языка. Как и монголы, многие буряты исповедуют буддизм, но некоторые сохраняют языческие верования – шаманизм. Проезжая по забайкальским дорогам, время от времени можно увидеть деревья, увешанные цветными ленточками или лоскутками ткани. Это священные деревья, а ленточки – подношения духам. Многие неверующие тоже останавливаются и повязывают ленточки – «на всякий случай».

Петровск-Забайкальский

До 1926 года городок назывался Петровским заводом. Он и был основан как завод по выплавке железа и чугуна. По легенде, Екатерина II назвала завод в честь своего великого предшественника Петра I. Но в историю завод и выросший при нём город вошли по другой причине: он стал одним из мест, где отбывали каторгу декабристы – участники восстания против царя в 1825 году. Правда, на самом заводе они почти не бывали – выполняли тяжёлые работы под открытым небом, вроде рытья канав.

В городе есть музей декабристов, расположенный в сохранившемся подлинном доме, где жил один из участников восстания.

Яблоновый хребет

Наш поезд преодолевает самое значительное естественное препятствие на своём пути: Яблоновый хребет. Нам предстоит подняться с высоты 500 метров над уровнем моря (на такой высоте расположен Улан-Удэ) до 1019 метров, а затем спуститься до 650 метров в Читу. Даже для туриста с хорошей экипировкой это серьёзный поход. А каково поезду, который не может взбираться на крутые уклоны?!

Инженерам-путейцам, которые прокладывали трассу Транссиба, пришлось изрядно потрудиться, чтобы найти путь через горы. Дорога подходит к Яблоновому перевалу по долине реки Хилок, затем, петляя серпантином, забирается на него и, так же петляя,

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

спускается в долину реки Зун-Кука, впадающей в Ингоду, на которой стоит город Чита.

Пересечение Яблонового хребта знаменательно не только с инженерной точки зрения. Хилок течёт в Селенгу и затем в Байкал, то есть в конечном итоге через Ангару и Енисей – в Северный Ледовитый океан. А Ингода – в Шилку, которая, сливаясь с Аргунью, образует Амур. Иными словами, мы переехали из бассейна Северного Ледовитого океана в бассейн Тихого! До Владивостока ещё более двух дней пути, но Дальний Восток уже близок.

Возможно, вы удивитесь, почему на Яблоновом хребте не видно ни одной яблони. Да потому, что их тут никогда и не было! Вообще-то в Забайкалье растёт дикая яблоня ягодная, она же сибирская. Как настоящей сибирячке, ей нипочём 50-градусные морозы. Но Яблоновый хребет – слишком суровое место для неё. Здесь растут только лиственницы, сосны, реже пихты, ели – даже им уже тяжело! А с высоты 1300 метров вообще начинаются горные тундры.

Название «Яблоновый» – это переделанное на русский лад бурятское слово «яблонни» – «проходимый, пеший». В том, что перевал через хребет действительно проходимый, мы с вами только что убедились лично.

Чита

Как и многие другие города Сибири, Чита начиналась с острога – такие сведения можно прочитать во многих книгах или журнальных статьях. Однако это не так. И не только потому, что ещё до Читинского острога здесь, в месте впадения речки Читы в Ингоду, стояла деревня Плотбище (в ней делали плоты для дальнейшего сплава по реке). А потому, что Читинского острога… никогда не было. Се-

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

ление с таким названием было. А самого острога – крепости со стенами и башнями, ощетинившейся пушками, – нет.

В 1851 году Чите присвоили звание города, но жило в ней тогда всего около 1000 человек, меньше, чем в ином селе. Лишь с прокладкой Транссиба город стал быстро расти и развиваться. Большую роль в развитии города сыграли декабристы, прибывшие сюда в 1827 году отбывать ссылку. В частности, Дмитрий Иринархович Завалишин, проживший в Чите до 1863 года, спроектировал прямоугольную сетку улиц в центре города.

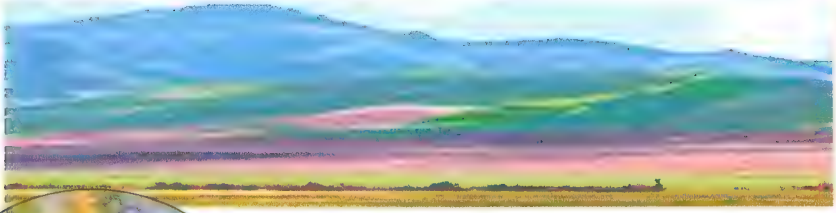
Происхождение названия «Чита» не вполне ясно. Понятно, что город назван по реке, а вот название реки, вероятно, идёт из языка эвенков, или, как их называли до начала XX века, тунгусов. Да, река Подкаменная Тунгуска, около которой упал Тунгусский метеорит, названа в честь этого коренного народа Сибири.

Эвенкийский язык родствен языку маньчжуров – тех самых завоевателей Китая, с которыми вёл переговоры Василий Голицын. Победа над Китаем оказалась поражением маньчжуров как народа – завоеватели со временем перешли на китайский язык и почти растворились среди китайцев. Сегодня маньчжурский язык почти забыт. А на эвенкийском ещё говорят около 13 тысяч человек. Тунгусо-маньчжурская семья языков отдалённо родственна уже знакомым нам монгольским и тюркским языкам.

Степи Забайкалья

Чита стоит на границе двух природных зон: тайги и степей. Климат здесь довольно сухой – осадкам с океана трудно добираться

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506



через многочисленные горные хребты. Да и далеко он, океан, – не менее 1500 километров. Правда, летом осадков довольно много, ведь здесь уже начинает сказываться влияние муссонного климата, характерного для всего Дальнего Востока. Муссоны – это ветры, которые зимой дуют с суши на море, а летом – с моря на сушу. Соответственно, зима в муссонном климате сухая, а лето – дождливое. Возникают муссоны так: летом суша нагревается быстрее, чем океан, тёплый воздух поднимается, и давление над сушей падает, притягивая ветер с моря. Зимой – всё наоборот, океан долго отдаёт накопленное за лето тепло, а суша быстро остывает. И давление над материком оказывается выше.

Поэтому зима в Чите морозная – нередки 40-градусные морозы, но сухая. На южных склонах окрестных гор обычно даже нет снега – те крохи, что выпадают, быстро испаряются.

В Чите и к северу от неё осадков ещё худобедно хватает для роста деревьев (преимущественно сосен), но к югу леса сменяются степями, воспетыми в песне «По диким степям Забайкалья». Здесь водятся суслики, тушканчики, ставшая чрезвычайно редкой птица дрофа и даже… антилопа дзерен. Для охраны степей на юге Забайкальского края (Чита – его столица) учреждён Даурский заповедник.

Е. П. Хабаров

Ерофей Павлович

Посёлок с таким необычным названием известен с 1909 года. Назван он в честь Ерофея Павловича Хабарова (1603–1671) – русского первопроходца, завоевавшего с небольшим отрядом значительную часть Приамурья. В честь него же назван и город Хабаровск.

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

Магдагачи

Небольшой посёлок знаменит как место рождения Героя Советского Союза Нины Максимовны Распоповой (1913–2009) – лётчицы-бомбардировщицы, совершившей в годы войны 805 боевых вылетов.

Широколиственные леса

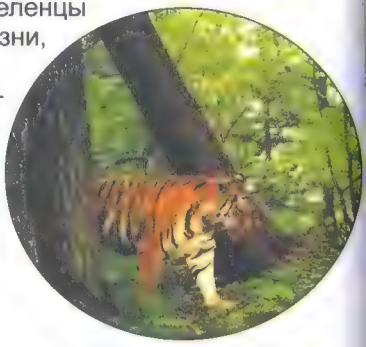
После Магдагачи дорога поворачивает к югу, и тайга за окном сменяется смешанными лесами. Поначалу среди елей, пихт, корейской кедровой сосны появляются отдельные дубы, вязы, постепенно хвойные сами становятся островками в море лиственных деревьев. Мы въезжаем в зону дальневосточных широколиственных лесов.

Некоторые из деревьев, составляющих эти леса, отчасти знакомы жителям Центральной России. Отчасти – потому что здесь растут «свои», дальневосточные виды дуба, вяза, ясеня, липы, берёзы. А некоторые деревья для жителей Европы – и вовсе диковинка: амурский бархат, маакия амурская. Деревья здесь перевиты лианами: диким виноградом (мелким, но очень вкусным!), китайским лимонником, актинидией (один из видов актинидии известен вам как киви) и другими. А сколько здесь видов кустарников и трав, в том числе таких ценных, как элеутерококк и женьшень!

Необычайно богат и животный мир дальневосточных лесов. Вспомним только амурского тигра, пятнистого оленя, белогрудого медведя, куницу-харзу, утку-мандаринку.

Несомненно, такое богатство флоры и фауны нужно беречь как всенародное достояние. Но если вам захочется побывать в этих богатейших лесах, помните, что предварительно нужно сделать прививку от клещевого энцефалита. На Дальнем Востоке распространён особенно «злой» (учёные скажут – летальный) его штамм. И именно здесь эта болезнь и была открыта.

В 1930-е годы началось масштабное освоение Дальнего Востока, строительство в тайге дорог и посёлков. Из европейской части страны потянулись переселенцы. И вот эти переселенцы начали массово умирать от загадочной болезни, приводившей к параличу.



На Дальний Восток поехали лучшие вирусологи и паразитологи под руководством Льва Александровича Зильбера. Они открыли, что загадочная болезнь вызывается вирусом, который впрыскивают клещи со слюной, когда

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

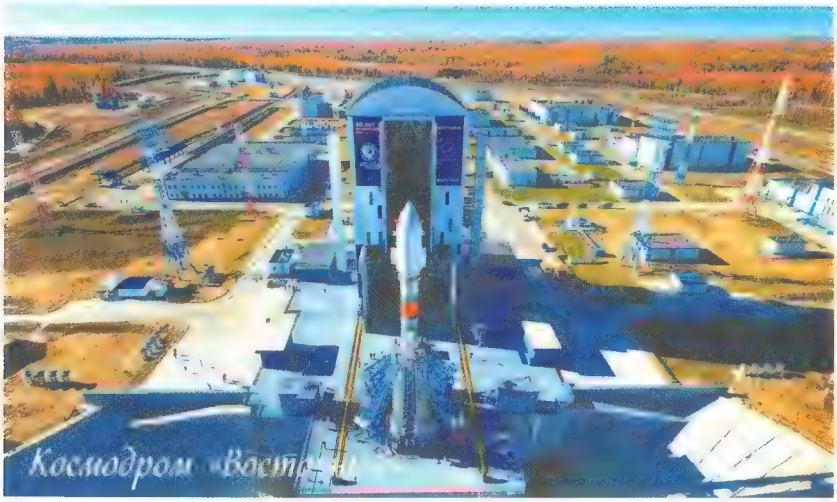
кусают человека. Сразу же стало понятно и как бороться с болезнью: уничтожать клещей, снимать с одежды, не давая впиваться в кожу. Позднее на основе лабораторных образцов вируса, выделенного Л.А. Зильбером, была создана вакцина от энцефалита.

Что же касается местных народов и тех русских переселенцев, чьи предки переехали в Сибирь и на Дальний Восток сотни и десятки лет назад, то они с детства получали небольшие порции вируса, в частности, с коровьим молоком, и у них выработался иммунитет. Поэтому смертность среди них была минимальной и «незаметной» медицинской статистике.

Ледяная

Небольшая станция в крошечном (около 160 жителей) селе Глухари вряд ли привлекла бы наше внимание, если бы рядом не располагался космодром «Восточный» – один из самых молодых космодромов в мире и новейший космодром России. Строительство его началось только в 2011 году, а первый запуск космической ракеты состоялся в апреле 2016 года.

Почему для нового космодрома было выбрано именно это место, в довольно глухом уголке России? Вот именно потому, что место глухое. Даже при штатном полёте от ракеты отделяются первая и вторая ступени, и будет лучше, чтобы они падали в малонаселённой местности.



Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

Но тогда почему бы не построить космодром в ещё более безлюдной местности, где-нибудь далеко в тундре? Дело в том, что космические ракеты выгоднее всего запускать с экватора или хотя бы как можно ближе к нему. Это только кажется, что Сибирь – северный край. На самом деле «Восточный» находится примерно на широте Воронежа, хотя морозы здесь бывают и в 45 °С. Конечно, космодром под Владивостоком был бы ещё лучше, но не запускать же ракеты рядом с большим городом!

Почему же космодромы лучше строить на экваторе? Да потому что экватор – самая быстро вращающаяся часть земного шара. За сутки каждая точка на экваторе совершает оборот длиной 40 тысяч километров, то есть ракета, взлетающая с экватора, ещё до взлёта, стоя на стартовой площадке, уже имеет скорость около 1600 км/ч из необходимых для выхода на орбиту 28 тысяч км/ч. Экономия топлива – почти 6%.

Длина 51-й параллели поменьше: около 25 тысяч километров, но и на ней «пассивная» скорость ракеты составляет около 1050 км/ч. А в тундре она была бы по меньшей мере в два раза меньше!

Биробиджан

Название города взято из эвенкийского языка. Но при этом Биробиджан – столица Еврейской автономной области. Как так получилось?

Возможно, вы знаете, что в царской России евреям запрещалось выезжать за пределы определённой области, ограниченной «чертой оседлости». Лишь единицам удавалось получить разрешение

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П3509 • П3506

поступить в университет. (Так пришлось испрашивать дозволения у министра уже известному нам Л.А. Зильберу.) Не разрешалось евреям и селиться в сельской местности, обрабатывать землю. Поэтому большинство евреев были мелкими торговцами или ремесленниками.

Неудивительно, что многие из них горячо поддержали революцию, уравнявшую их в правах со всеми остальными народами России. Однако вскоре беда пришла с другой стороны: большевики считали торговцев «классовыми врагами» рабочих и крестьян.

И вот в 1924 году был образован Комитет по земельному устройству еврейских трудящихся (КомЗЕТ), задачей которого было расселить евреев на земле, сделать их крестьянами (чего им не позволяла ранее царская власть). Сначала КомЗЕТ переселял евреев в Крым, а с 1928 года было принято решение направить их в Приамурье, в район Биробиджана. Так и возникла Еврейская автономная область. Правда, большого успеха программа переселения не имела: большинство населения области составляли и составляют русские и украинцы.

Хабаровск

Сегодня Хабаровск – один из центров Дальнего Востока, крупный город с 600 тысячами жителей. Но город этот довольно молодой, основан он был лишь в 1858 году губернатором Восточной Сибири Николаем Николаевичем Муравьёвым, которому за заслуги в деле освоения Дальнего Востока Александром II было пожаловано прибавление к фамилии: Амурский.

Хабаровск

Детская энциклопедия
Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

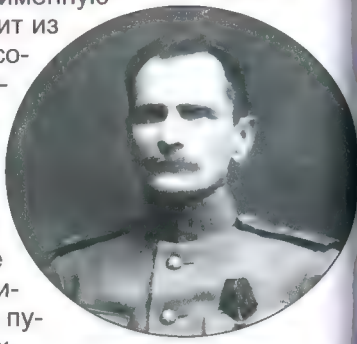
Сначала поселение чуть ниже места впадения руки Уссури в Амур называлось Хабаровкой, но быстро «доросло» до города и стало Хабаровском. Муравьёв-Амурский считал необходимым закрепиться на Амуре (на реку претендовал и Китай), потому что тот, кто владел Амуром, владел и выходом к Тихому океану. Амур – огромная река, с одного берега едва виден другой. И хотя он разделяется на более узкие рукава и сильно мелеет после сезона дождей, по нему могут плавать довольно большие грузовые суда.

Во время Второй мировой войны часть грузов из США по программе ленд-лиза доставляли в порт Николаевска-на-Амуре, там перегружали на речные баржи и везли в Хабаровск, где уже грузили на поезда.

Сегодня Хабаровск – крупный город со множеством университетов, научных институтов, музеев, театров, памятников архитектуры. Памятник основателю Хабаровска Н.Н. Муравьёву-Амурскому можно увидеть в мемориальном парке на берегу могучего Амура. Или… на купюре 5000 рублей.

Бикин

После станции Бикин мы пересекаем одноимённую реку, приток Уссури. Название реки происходит из языка удэгейцев – ещё одного народа тунгусо-маньчжурской семьи. Пожалуй, самый знаменитый удэгеец – это Дерсу Узала, охотник, воспетый в книгах В.К. Арсеньева.


В.К. Арсеньев

Владимир Клавдиевич Арсеньев (1872–1930) был русским военным путешественником, географом и этнографом, исследователем народов Дальнего Востока, в том числе и удэгейцев. А ещё он был замечательным писателем, написавшим увлекательные книги о путешествиях и приключениях в непроходимых лесах Приморья. Если хотите больше узнать о природе и истории Дальнего Востока, обязательно почитайте их!

Владивосток

Ура! Мы добрались до конца нашего путешествия и, можно сказать, до конца Евразии. Дальше – только Тихий океан. (Точнее,

Наши подписные индексы • П3509 • П3506

залив Петра Великого в Японском море, но Японское море – часть акватории Тихого океана, так что не будем придираться.)

Название «Владивосток» в высшей степени говорящее: он был основан как военно-морская база для «владения» востоком нашей страны. Основал город всё тот же Н.Н. Муравьёв-Амурский. Любопытно, что название «Владивосток» появилось намного раньше самого города. Первоначально так неформально называли бухту Золотой Рог, вокруг которой и вырос город. Бухта замечательно укрыта от ветров и волн и буквально напрашивалась на роль военно-морской базы.

И вот в 1880 году военный пост Владивосток получил официальный статус города и утверждённое название. К тому времени в нём жили уже более 8 тысяч человек. Население быстро росло, город бурно развивался как порт – не только военный, но и торговый и рыболовный. Конечно, особенно быстро развитие города пошло после постройки Транссибирской магистрали. О том, какую важную транспортную роль играл и играет Владивосток в военной и мирной жизни нашей страны, мы уже рассказывали.

Добавим ещё, что Владивосток с самых ранних лет своего существования был многонациональным городом: здесь были целые кварталы китайцев, корейцев, японцев. В город

Наши подписные индексы • П 3509 • П 3506

приезжали переселенцы со всех концов Российской империи: украинцы и евреи, эстонцы и немцы, узбеки, татары и многие-многие другие. Заметную роль в населении города играли и американцы, французы, итальянцы и другие выходцы из заморских стран. И в наши дни город остаётся многонациональным.

География города очень сложная: он расположен на склонах сопок – так на Дальнем Востоке принято называть холмы и горы. Часто сопками называют вулканы Камчатки и Курильских островов и даже выводят это название от слова «сопеть» – дымиться. На самом деле «сопка» происходит от слова «сыпать», «насыпь».

Кроме того, в состав города входят и острова в заливе Петра Великого. Из них самый большой – остров Русский. В 2012 году его соединили с материковой частью города вантовым мостом. На острове расположены университет, школы и большой океанариум, который мы очень рекомендуем посетить.

В заключение

История России многогранна, в ней много интересных страниц, и знать её необходимо. Учитесь, приобретайте знания – ведь в ваших руках будущее нашей большой прекрасной страны. А путешествие хочется закончить словами поэта Георгия Рублёва:

Мы в поезде ехали долго,
Навстречу тянулись поля.
Мы видели горы, мелькали озёра –
И всё это наша земля!

И где бы ты ни был,
Всегда над тобой
Московское небо
С кремлёвской звездой!

Поедешь на север, поедешь на юг –
Везде тебя встретит товарищ и друг.
Моя Москва,
Ты всем близка.

Будь смелым и честным в работе своей –
И всюду ты встретишь друзей!

Головоломка

Найдите слова указанных ниже значений, напишите их так, чтобы каждая буква пришлась под числом. После этого расставьте буквы в клетках рисунка соответственно их номерам и прочитайте стихотворение.

Значения слов

I. **8 3 13 3 12 3 15 9 2** – основная движущая сила на железнодорожном транспорте.

II. **13 3 21 22 10 13 15 3 11** – одна из ведущих профессий на железнодорожном транспорте, распространенная в XIX–XX веке.

III. **2 3 13 19 5 8** – помещение для пассажиров.

IV. **6 10 15 7** – дорога.

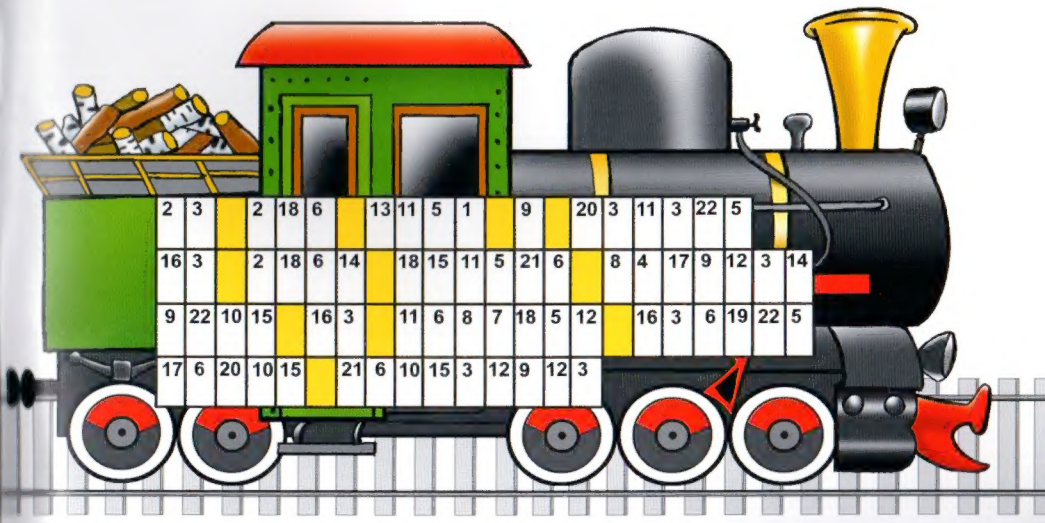
V. **11 6 14 18** – определённый маршрут поезда в оба конца.

VI. **1 11 3 18 8 5 2 8 7** – крупный древний город, расположенный при впадении реки Которосль в Волгу.

VII. **20 11 10 19** – материалы, товары и т.д., перевозимые в товарных поездах.

VIII. **15 5 17 8 3** – световой информационный щит.

IX. **8 4 13** – закрываемое крышкой отверстие в котлах, баках.



Учебный год вместе с журналом

ДЭ ДЕТСКАЯ ЭНЦИКЛОПЕДИЯ

Надёжный помощник в дополнительном образовании школьников. Рекомендуется самому широкому кругу читателей

Подписка по всей России

Подписной индекс

П3506

- **В любом отделении Почты России**
- **На сайте podpiska.pochta.ru**
- **В мобильном приложении**

www.journalde.ru

ISSN 1562-7519

9 771562 751006 >

ПОДПИШИТЕСЬ, НЕ ВЫХОДЯ ИЗ ДОМА:
podpiska.pochta.ru

Выпуск осуществлён при финансовой поддержке Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций РФ.